

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIEJSKIEJ W PŁOTACH**

z dnia 27 października 2022 r.

**w sprawie rozpatrzenia skargi na działalność Burmistrza Gminy Płoty.**

Na podstawie: art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm. ) oraz art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022, poz. 2000), Rada Miejska w Płotach uchwala, co następuje:

**§ 1.** Uznaje się za niezasadną skargę mieszkańca Gminy Płoty z dnia 19 września 2022 r. na działalność Burmistrza Gminy Płoty.

**§ 2.** Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Miejskiej do poinformowania skarżącego o sposobie załatwienia skargi.

**§ 3.** Integralną część uchwały stanowi jej uzasadnienie.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Marcin Makowiecki**

## Uzasadnienie

W dniu 19 września 2022 r. do Rady Miejskiej w Płotach wpłynęła skarga w sprawie naruszenia prawa do korzystania z wjazdu i wyjazdu na drogę publiczną z posesji przy ul. Jana Matejki 3. Przewodniczący Rady Miejskiej przekazał petycję do Komisji Skarg Wniosków i Petycji celem rozpatrzenia i przedstawienia stanowiska Radzie Miejskiej w Płotach. Przewodniczący Komisji Skarg Wniosków i Petycji zwołał posiedzenie Komisji w celu rozpatrzenia w/w skargi na dzień 6 października 2022r.

Po dokonaniu analizy skargi komisja ustaliła że:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310) znak P-17 „linia przystankowa” tzw. „żmijka” wyznacza na jezdni miejsce przystanku pojazdów określonych w § 51 Rozporządzenia i oznacza, że zakaz zatrzymywania się innych pojazdów na przystanku obowiązuje na całej długości linii, ale przepisy nie zabraniają wjeżdżania i przejeżdżania przez obszar wyznaczony tą linią. Stała organizacja ruchu została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zatwierdzona na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20.06.1997r. Prawo ruchu drogowym (Dz.U. z 2021r. poz. 450) oraz na podstawie par. 8 ust. 2 pkt 1a Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310) przez Starostwo Powiatowe w Gryficach Wydział Komunikacji Transportu i Dróg Powiatowych.

Nie ma w przepisach zakazu przejazdu przez oznakowanie P - 17. Mało tego praktykuje się lokalizację zatok autobusowych, gdzie na początku zatoki lub na jej końcu znajdują się zjazdy na posesję, ze względu na brak miejsca, zwłaszcza w aglomeracjach miejskich czy też terenach zabudowanych. W tym przypadku zabudowa jednorodzinna na ulicy Matejki i Batorego nie pozwala na lokalizację znaku P - 17 w innym miejscu. Należy przyjąć, że wskazana lokalizacja była najlepszą z możliwych, jak również fakt, że zarządca drogi dba o bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego (zwłaszcza pieszych i to tych najmłodszych). Przejazd jednego pojazdu przez linię P - 17 w celu dostania się do posesji nie wpłynie negatywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

W związku z powyższym nie zachodzi naruszenie prawa mieszkańca do korzystania z wjazdu i wjazdu na drogę publiczną z posesji.