

Wyjaśnienie nr 4 treści SIWZ

Działając na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.) Zamawiający - Gmina Płoty - udziela wyjaśnień dotyczących treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej SIWZ) przetargu nieograniczonego na udzielenie zamówienia publicznego pn.: **„Budowa Hali Sportowo-Widowiskowej w Płotach przy ul. Koszalińskiej. Zadanie nr 1 – Budowa części sportowej”**:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę podstawy KNR-u pozycji, jej opisu, ilości przedmiarowej oraz jednostki udostępnionego przedmiaru robót budowlanych jako kalkulacja własna uproszczona? Większość dostawców i oferentów do których zwracamy się o wycenę, przedstawia swoje ceny właśnie w takiej formie, bez rozbicia na R, M, S. Np. dotyczy wycieraczek do obuwia, stolarki okiennej i drzwiowej itp.

Odpowiedź na Pytanie nr 1:

Zamawiający nie wymaga dla potrzeb przygotowania oferty ryczałtowej sporządzenia kosztorysu szczegółowego, tylko podania ceny ryczałtowej za wykonanie przedmiotu zamówienia. Zamieszczone w SIWZ przedmiary mają charakter pogładowy i nie są obligatoryjne dla oferentów. Zatem oferent ma prawo kalkulacji ceny ofertowej wg indywidualnego rozpoznania.

Pytanie nr 2:

W przedmiarze robót – roboty budowlane nie uwzględniono dostawy i montażu windy osobowej. Czy dostawa i montaż windy osobowej jest przedmiotem zamówienia? Prosimy o wyjaśnienie powyższego.

Odpowiedź na Pytanie nr 2:

Dostawę i montaż dźwigu należy ująć w ofercie.

Pytanie nr 3:

W załączonym przedmiarze roboty budowlane nie uwzględniono drzwi wewnętrznych D2- 23 szt., D6 – 8 szt., D11 – 1 szt., oraz Dw1 – 1 szt. czy dostawa i montaż pominiętej stolarki okiennej jest przedmiotem zamówienia? Prosimy o wyjaśnienie powyższego, oraz wskazanie czy należy uwzględnić te roboty w przedmiarze?

Odpowiedź na Pytanie nr 3:

W ofercie należy ująć 100% dostawy drzwi i okien pokazanych na rysunkach.

Pytanie nr 4:

W dokumentacji technicznej występują wycieraczki zewnętrzne jak i wewnętrzne. W udostępnionej dokumentacji brak możliwości odczytania wymiarów (np. długości i szerokości) wycieraczek które widnieją w przedmiarze robót roboty budowlane w poz. 288 – prosimy o podanie parametrów technicznych o których mowa wyżej oraz standardu wykonania mat czyszczących.

Odpowiedź na Pytanie nr 4:

Na rysunkach architektury pokazano lokalizację i wymiarowanie wycieraczek zew. i wew. Jeśli wersja elektroniczna zdaniem oferenta jest nieczytelna, można zamówić wydruk dokumentacji projektowej.

Typy wycieraczek także są opisane - zewnętrzne w konstr. aluminiowej wewnętrzne - gumowe (patrz opis tech. architektury str. 8)

Pytanie nr 5:

Brak uwzględnienia w przedmiarze wycieraczek wewnętrznych pogrążonych – filc igłowy w profilach aluminiowych – prosimy o podanie wyczerpujących informacji odnośnie parametrów technicznych wykonania mat czyszczących wraz z podaniem ich wymiarów.

Odpowiedź na Pytanie nr 5:

Należy ująć w kalkulacji ofertowej zarówno dostawę i montaż wycieraczek zew. jak i wewnętrznych.

Pytanie nr 6:

W dokumentacji technicznej przywołana jest winda EasyLife model XL, jednocześnie w zapytaniu określono, że winda ta ma spełniać warunki przewozu osób niepełnosprawnych. Zgodnie z PN wielkość kabiny dźwigu osobowego, który przewidziany jest do przewozu osób niepełnosprawnych musi mieć kabinę o wymiarach 1100 x 1400 mm. Niestety, kabina windy ma wymiar 1050 x 1350 mm. W związku z powyższym, proszę o odpowiedź, czy zastosowanie windy o której mowa w dokumentacji technicznej EasyLife model XL o wym. 1050 x 1350 mm jest dopuszczalne z punktu widzenia Inwestora?

Odpowiedź na Pytanie nr 6:

Na rysunku rzutu parteru pokazano że wymiary kabiny są 110 x140 cm. Należy zatem przyjąć do kalkulacji dźwig o takich wymiarach kabiny jak podano na rysunkach (czyli do przewozu osób niepełnosprawnych) , o parametrach analogicznych jak podany w karcie katalogowej dźwigu EasyLife XL , ale z kabiną 110x140 cm. Reasumując dopuszczamy innego dostawcę urządzenia np. firmę: OTIS.

BURMISTRZ

mgr inż. Marian Maliński