

GMINA PŁOTY

Plac Konstytucji 3 Maja 1

72-310 Płoty

Płoty, dnia 24.08.2012 r.

ZP.271.8.01.2012.IM

Wyjaśnienie nr 1 treści SIWZ

Działając na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.) Zamawiający - Gmina Płoty - udziela wyjaśnień dotyczących treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej SIWZ) przetargu nieograniczonego na udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 0145 Z Natolewice - Brojce”

Pytanie nr 1:

W przedmiarze robót w poz. 3.2 „nakłady uzupełniające za każdy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1km” nie podano ilości km transportu 953,58m³ gruntu z wykopu.

Prosimy o odniesienie się do dalszej uwagi.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

W poz. 3.2 „nakłady uzupełniające” ilość 953,58m³ gruntu do odwozu z wykopu dotyczy 1 km .

Pytanie nr 2:

W przedmiarze robót w dziale 3 „Roboty przygotowawcze – roboty ziemne” nie ujęto pozycji wykonanie nasypów z dokopu w ilości 1 991,12m³. W celu dokonania prawidłowej wyceny przez wszystkich oferentów, zwracamy się z prośbą o modyfikacje przedmiaru robót w ww. zakresie.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

W poz. 3.3 należy przyjąć formowanie i zagęszczenie nasypów w ilości 1.991,12 m³ z gruntu dostarczonego do miejsca wbudowania z dokopu.

Pytanie nr 3:

Zgodnie z przedmiarem robót długość remontowanego odcinka wynosi 1 924,6 mb i Etap I rozpoczyna się od km 0+525,4 a kończy w km 2+450,0. Tak więc etap I rozpoczyna się poza terenem zabudowanym. Na planie sytuacyjnym zaznaczone są natomiast roboty od km 0+000, które nie są ujęte w przedmiarze robót tj. pobocze i mijanka w km 0+332,00. Są też

zaznaczone zjazdy do posesji i skrzyżowanie. W przedmiarze podano ilość zjazdów do wykonania jako 788,0m² i nie wiadomo czy zjazdy w km 0+000 do km 0+525,4 są ujęte w tej ilości. Prosimy o wskazanie dokładnego zakresu robót i ewentualną modyfikację przedmiaru robót.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Załączony plan dotyczy odcinka robót od km 0+000 do km 2+450.

Na planie sytuacyjnym określony jest zakres ETAPU I , tj. od km 0+525,4 do km 2+450.

Przedmiary robót dotyczą Etapu I , tj. od km 0+525,4 do km 2+450.

Pytanie nr 4:

W części opisowej zawarto zapis, iż „w pasie drogowym występuje drzewostan, który lokalnie koliduje z planowanym remontem”. Także na planie sytuacyjnym zaznaczone są drzewa do wycinki. Natomiast w przedmiarze robót nie ma pozycji wycinka drzew oraz usunięcie karczwy. Prosimy o odniesienie się do naszej uwagi.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Należy przyjąć wycinkę drzew w ilości 2 szt. o średnicy 26-30cm wraz z karczowaniem pni. Odwóz dłuższy do 5 km , odwóz pni po karczowaniu do 5 km.

Pytanie nr 5:

W części opisowej zawarto zapis, iż „w ramach remontu w Etapie I nie zakłada się ingerencji w istniejące skarpy od km 0+500 do km 1+100”. Podczas wizji w terenie stwierdziliśmy, że w tych kilometrach droga przebiega w wykopie i szerokość pomiędzy skarpami, które często są właściwie pionowe na wysokości nawet do 1m, wynosi średnio 5,5m. oznacza to, że ledwo mieści się w tej szerokości droga o szerokości 4mb i pobocza 2x0,75mb. W km 0+900 do km 1+376,39 zaprojektowano tzw. muldy tj. wybrukowane rowy odparowujące. Naszym zdaniem nie jest możliwe wykonanie na tym odcinku robót nie ingerując w istniejące skarpy. Prosimy o odniesienie się do naszej uwagi i wskazanie sposobu rozliczenia ewentualnych robót związanych z ingerencją w skarpy.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Szerokość muld - brukowanego dna rowu wynosić będzie od 0,20 - 0,25 cm.

W przypadku kolizji istniejących skarp z poboczami i muldami , dopuszcza się zmianę szer. poboczny do 0,50 m.

Pytanie nr 6:

W dziale 10 przedmiaru robót w poz. 10.1 „Ręczne planowanie gruntu rodzimego kategorii I-III” przewidziano wykonanie poboczy z gruntu rodzimego. W naszej ocenie grunt rodzimy jest bardzo pylasty i nie nadaje się na wykonanie poboczy i skarp bez wykonania humusowania i obsiania trawą. Ilość ewentualnego humusowania powinna wynosić poz. 10.1+ poz. 10.4+poz. 10.5 tj. 5788,72m². Prosimy o odniesienie się do naszej uwagi.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Poz. 3.1 zakłada wykopy, w tym zdjęcie wierzchniej warstwy ziemi urodzajnej , która częściowo wykorzystana będzie do wykonania poboczy gruntowych

Pytanie nr 7:

W przekroju konstrukcyjnym nr 3 nie podano szerokości dna muldy 0,8m i głębokości 0,2-0,5m przy szerokości dna w przedziale 0,3m pozostaje na skarpy i przeciwskarpy 0,5m szerokości. Przy głębokości 0,5m nachylenia to będzie wynosiło 2:1 a powinno min. 1:1,5. Przy takim nachyleniu nie możliwym jest wykonanie robót i utrzymanie prawidłowych efektów po opadach deszczu. Prosimy o odniesienie się do naszej uwagi

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Projektowana szer. muld - brukowanego dna rowu wynosi od 0,20 do 0,25 m.

Nachylenie skarp od strony pobocza wynosić będzie 1:1,5. W przypadku kolizji z istniejącymi skarpami, dopuszcza się zmianę szer. poboczy do 0,50 m.

BURMISTRZ

mgr inż. Marian Maliński