

ZP.271.14.02.2012.IM

Wyjaśnienie nr 2 treści SIWZ

Działając na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.) Zamawiający - Gmina Płoty - udziela wyjaśnień dotyczących treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej SIWZ) przetargu nieograniczonego na udzielenie zamówienia publicznego pn.: **„Remont drogi położonej na dz. nr 16/2 w miejscowości Lisowo”**

Pytanie nr 1.

W przedmiarze w poz. 6 podbudowa jest grubości 12 cm a w pozycji 7 jest pomniejszona do 10 cm grubości (- 2 cm).

Z czego wynika, że grubość projektowanej podbudowy betonowej ma wynosić 10 cm, natomiast w przekroju konstrukcyjnym nawierzchni widnieje grubość podbudowy 12 cm. Jaka ma być grubość podbudowy betonowej?

Odpowiedź nr 1.

W przedmiarze w poz. 6 przedstawiona jest podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm, natomiast w poz. 7 występuje podbudowa betonowa z dylatacją – grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm.

Zgodnie z zapisami SIWZ Rozdział X. Sposób obliczania ceny oferty:

- Wykonawca, dołączy do oferty kosztorys ofertowy, w oparciu o który skalkulował złożoną zamawiającemu ofertę.
- Podane w przedmiarach robót podstawy nakładów w postaci odpowiednich tablic KNNR, KNR i kalkulacje indywidualne, użyte są jedynie w celu pełniejszego opisu robót. Podana podstawa nie stanowi obowiązującej wykonawcy podstawy przy kalkulacji ceny. Podstawą dla wykonawcy winna być jego własna kalkulacja i rachunek ekonomiczny, w oparciu o specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych oraz rozdział XVI SIWZ, wiedzę techniczną i dokonaną wizję lokalną terenu inwestycji.
- Roboty ujęte w przedmiarach, ST oraz w SIWZ, których wykonawca nie ujął w kosztorysie ofertowym nie zostaną dodatkowo opłacone przez zamawiającego i uważać się będzie, że zostały ujęte w cenach jednostkowych innych pozycji.

W związku z powyższym Przedmiar robót należy traktować jako pomocniczy, a grubość warstwy podbudowy przyjmując zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym.

BURMISTRZ

mgr inż. Marian Maliński