

**Gminny Program Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na drogach położonych
na terenie Miasta i Gminy Płoty**

Załącznik nr 1 do Uchwały Rady
Miejskiej w Płotach nr XXII/235/08
z dnia 13 listopada 2008r.

**GMINNY PROGRAM POPRAWY
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
NA DROGACH POŁOŻONYCH NA TERENIE
MIASTA I GMINY PŁOTY**



Gminny Program Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na drogach położonych na terenie Miasta i Gminy Płoty

I. Wstęp

Każdego roku w wypadkach drogowych w Polsce ginie ponad 5,5 tysiąca osób, a polskie drogi należą do najbardziej niebezpiecznych w Unii Europejskiej. W Polsce ginie 13% wszystkich zabitych na drogach Unii Europejskiej, podczas gdy ludność Polski stanowi 8% populacji UE; obywatele naszego kraju są średnio trzykrotnie bardziej zagrożeni śmiercią na drodze niż mieszkańcy innych państw członkowskich. Wypadki drogowe stanowią bardzo duże obciążenie dla społeczeństwa i gospodarki narodowej. Roczne straty z tytułu wypadków drogowych w Polsce wynoszą około 30 miliardów złotych. Największym zagrożeniem w ruchu drogowym w Polsce jest nadmierna prędkość pojazdów, która jest przyczyną 31% wypadków śmiertelnych i każdego roku kosztuje życie ponad 1.600 osób. W miastach zbyt szybko jeździ 85% pojazdów, lecz najgorsza sytuacja panuje na odcinkach dróg przechodzących przez niewielkie miejscowości, gdzie 94% kierowców przekracza dozwoloną prędkość. Istotną przyczyną tego stanu rzeczy jest ukształtowanie środowiska drogowego i organizacja ruchu, które sprzyjają zbyt szybkiej jeździe. Szczególnie trudna jest sytuacja pieszych i rowerzystów, którzy łącznie stanowią 44% zabitych na drogach i są najczęstszymi są ofiarami wypadków w miastach i miejscowościach. W samym roku 2007 r. na 5.583 zabitych w wypadkach zginęło 1.951 pieszych i 498 rowerzystów.

II. Bezpieczeństwo komunikacyjne

Gmina Płoty leży na Równinie Gryfickiej, na terenie powiatu gryfickiego, w środkowo-północnej części województwa zachodniopomorskiego, na Pojezierzu Zachodniopomorskim. Gmina posiada dobre powiązania komunikacyjne, przez jej środek równoleżnikowo przebiega droga krajowa Nr 6 (E-28), a system dróg wojewódzkich i powiatowych łączy się z sąsiednimi gminami.

Jednym z głównych problemów gminy Płoty w sferze infrastrukturalnej jest niezadowalający stan jakości dróg gminnych. Ruch pasażerski i ciężarowy odbywa się ciągami drogowymi, które są do tego nieprzystosowane zarówno w zakresie połączeń z drogami o wyższej kategorii ruchu jak i parametrów technicznych. Przez teren gminy przebiegają ważne szlaki komunikacyjne. Każde sołectwo ma połączenia autobusowe z siedzibą gminy. Taki układ komunikacyjny, a zwłaszcza niedostosowanie jakości dróg do stale zwiększającego się ich obciążenia powoduje wiele zagrożeń, m.in.:

- wypadki drogowe wynikające przeważnie z nieostrożnej jazdy, nadmiernej szybkości, prowadzenie pojazdów w stanie nietrzeźwym,
- bezpieczeństwo drogowe zależne od stanu nawierzchni dróg, stanu oznakowania, istnienia chodników i poboczy, ograniczenia widoczności przez zarośla, braku oświetlenia zwłaszcza na skrzyżowaniach dróg i miejscach szczególnie niebezpiecznych,
- zimowe utrzymanie.

Najwięcej wypadków notuje się na drodze krajowej. W dużej części przebiega ona przez tereny zabudowane i choć są one oznakowane, to jednak w dużej części przez kierowców nie respektowane. Badania natężenia ruchu wskazują, że ilość pojazdów poruszających się po drodze wielokrotnie przekracza normy dopuszczalne w stosunku do posiadanych parametrów.

Drogi powiatowe posiadają zróżnicowaną nawierzchnię, z reguły bardzo już zniszczoną, z wąskimi i niezbyt utwardzonymi poboczami, zakrzaczonymi rowami i tzw.

Gminny Program Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na drogach położonych na terenie Miasta i Gminy Płoty

przeciwnymi utrudniającymi widoczność. Coroczne remonty polegające głównie na łataniu dziur i likwidacji przełomów pozimowych nie podnoszą standardu dróg, czego przyczyną jest brak środków finansowych.

Drogi gminne posiadają przeważnie nawierzchnię bitumiczną, w niektórych przypadkach mocno zniszczoną. Są one raczej wąskie z niewielkimi pobocznymi, co musi na nich skutkować ograniczeniem szybkości.

Istniejący stan nawierzchni dróg wszystkich kategorii, niewłaściwie wyprofilowane łuki, brakujące (stale niszczone) oznakowania, duże ilości zakrętów obniżają bezpieczeństwo jazdy. Dodatkowym zagrożeniem jest korzystanie z dróg przez kierowców lekkomyślnych, a czasem będących także pod wpływem alkoholu.

Poważnym utrudnieniem, tak dla zmotoryzowanych jak też pieszych użytkowników dróg jest brak chodników względnie zły ich stan oraz brak oświetlenia na niektórych jeszcze drogach wraz z ich skrzyżowaniami.

Ważnym zadaniem dla gminy jest coroczne zapewnienie zimowego utrzymania dróg, według operatów ustalanych odrębnie dla każdej kategorii dróg.

III. Cele Gminnego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na drogach położonych na terenie Miasta i Gminy Płoty

1. Poprawa bezpieczeństwa ruchu na sieci dróg gminnych
2. Poprawa kontroli ruchu i nadzoru nad przewozami drogowymi.
3. Stworzenie miejskiego systemu monitorowania, planowania i koordynowania działań w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.
4. Budowa nowych dróg na terenie miasta i gminy Płoty
5. Zabezpieczenie środków finansowych niezbędnych do realizacji zadań szczegółowych
6. Zapewnienie społecznego poparcia i udziału mieszkańców w programie
7. Współdziałanie z Powiatowym Zarządem Dróg w zakresie remontów bieżących oraz wykonywania robót podnoszących standard dróg będących w ich administracji,
8. Prowadzenie przeglądu stanu nawierzchni dróg i dokonywanie na tej podstawie odpowiednich ocen i analiz wykorzystując je do praktycznego działania,
9. Prowadzenie przeglądu stanu oznakowania dróg, w rejonach szkół i przedszkola, doprowadzając do ich uzupełniania,
10. Rozbudowa i modernizacja sieci oświetleniowej wzdłuż dróg wszystkich kategorii, a zwłaszcza w rejonach skrzyżowań

IV. Działania służące realizacji celów Gminnego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na drogach położonych na terenie Miasta i Gminy Płoty

W ramach programu gmina Płoty przystąpi do rozbudowy i modernizacji systemu dróg gminnych w mieście Płoty. W I etapie nastąpi budowa nowych dróg w mieście Płoty tj. ul. Parkowej oraz ulic: I. Łukasiewicza, Curie-Skłodowskiej i Piaskowej. Po wybudowaniu nowych dróg nastąpi włączenie ulic osiedlowych do istniejącej drogi krajowej nr 6. W drugim etapie nastąpi rozbudowa i modernizacja dróg gminnych na terenie wiejskim Gminy Płoty.