

ROŚiD.7226.118.2018.MK

Płoty, dnia 14 listopada 2019r.

**Pani  
Agnieszka Antoniak  
Radna Gminy Płoty  
Słudwia 15/2  
72-310 Płoty**

**W sprawie: interpelacji z dnia 29.10.2018r. ( wpłynęło 29.10.2018r. ) dotyczącej pokrycia kosztów montażu drugiego progu zwalniającego wraz ze znakami drogowymi w miejscowości Słudwia, informuję jak następuje.**

Decyzja o zastosowaniu na drodze urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, takich jak progi zwalniające, należy do kompetencji organu zarządzającego ruchem na danej drodze. Zgodnie z art. 10 ust. 5 i 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2018 r. poz. 1990, ze zm.) starosta zarządza ruchem na drogach powiatowych i gminnych, z zastrzeżeniem ust. 6.

Natomiast zgodnie z art. § 11 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729) organizację ruchu, w szczególności zadania techniczne polegające na umieszczeniu i utrzymaniu znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, realizuje na własny koszt zarząd drogi.

Dz. dr. nr 32 i 41 stanowią drogę powiatową nr 3150Z. Ustawa z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 506 ze zm.) określa zakres działania i zadania gminy. Art. 6 w/w Ustawy mówi: „ do zakresu działania gminy należą wszystkie sprawy publiczne o znaczeniu lokalnym, niezastrzeżone ustawami na rzecz innych podmiotów”.

Ustawa o drogach publicznych wyklucza możliwość sfinansowania zakupu progu zwalniającego oraz znaków drogowych na drogę powiatową przez Gminę. Stanowiłoby to naruszenie w/w Ustaw oraz naraziło by gminę na kary z tytułu naruszenia Ustawy z dnia 17 grudnia 2004r. o odpowiedzialności za naruszenia dyscypliny finansów publicznych (tj. Dz.U. z 2019r. poz. 1440).

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. a/a

**BURMISTRZ**  
  
Radosław Mackiewicz