

Plac Konstytucji 3 Maja 1

72-310 Płoty

Wyjaśnienia nr 2

treści ZAPYTANIA OFERTOWEGO na realizację zadania pn.:”zakup i dostawa aluminiowej łodzi motorowej z silnikiem zaburtowym oraz przyczepy do jej przewozu”

Niniejszym udzielam wyjaśnień dotyczących zapisów Zapytania ofertowego w prowadzonym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na podstawie art. 4 pkt. 8 ustawy z dnia 29.01.2004 r. ustawy Prawo zamówień publicznych na realizację ww. zadania:

PYTANIE NR 1:

Udzielenie gwarancji na osprzęt łodzi oraz silnika na 24 miesiące jest w tym przypadku nie możliwe . Producenci silników udzielają gwarancji na silniki jeśli są użytkowane w celach komercyjnych ,lub zarobkowych tylko na 12 miesięcy od daty ich pierwszego uruchomienia. W przypadku kiedy silnik jest sprzedany na osobę prywatną ,gwarancja jest udzielana na 5 lat. Niestety nie mamy wpływu na te zapisy okresów gwarancyjnych . Możemy udzielić gwarancji na silnik zgodnie z warunkami producenta , a więc na 12 miesięcy.

ODPOWIEDŹ NR 1:

Przedmiotowa łódź z silnikiem zaburtowym nie będzie wykorzystywana w celach komercyjnych lub zarobkowych, wykorzystywana natomiast będzie przez Społeczną Powiatową Straż Rybacką do kontroli akwenów wodnych w celu ich ochrony.

W związku z powyższym Zamawiający podtrzymuje zapisy w treści Zapytania Ofertowego, w tym również zapis w §5 umowy (wzór) stanowiącej załącznik nr 3 do Zapytania Ofertowego.

Wykonawca, który zostanie wybrany w przedmiotowym postępowaniu udzieli minimum 60 miesięcy gwarancji na kadłub oraz gwarancja na osprzęt zostanie udzielona przez producentów poszczególnych elementów, nie krócej niż na 24 miesiące, licząc od dnia protokolarnego ich odbioru.

PYTANIE NR 2:

Dostawa łodzi do klienta. W tym przypadku problem polega na tym że kupujecie Państwo komplet tzn. Łódź, silnik i przyczepę. Aby ją dostarczyć do klienta musi ona być zarejestrowana i ubezpieczona a my nie możemy przyczepy rejestrować najpierw na siebie a potem ją

odsprzedawać ,gdyż wtedy nie jest to produkt nowy tylko używany. Nie mniej jednak problem pojawia się w trakcie odbioru. Nasze łodzie które są wyposażone w silnik zamontowany w naszej firmie testujemy wraz z naszym klientem aby dokonać prawidłowego i praktycznego odbioru technicznego podczas praktycznej próby pływania .Po za tym nie posiadamy ludzi którzy mogliby Państwu dostarczyć tą łódź ,pomijając jakiś obcy transport , a wtedy nie będzie możliwości dokonania prawidłowego przekazania oraz sprawdzenia technicznego podczas pływania. Zawsze klient odbiera od nas łódź dokładnie sprawdzoną i opływaną.

ODPOWIEDŹ NR 2:

Zamawiający podtrzymuje zapis w Zapytaniu Ofertowym dotyczący dostawy łodzi wraz z silnikiem zaburtowym oraz przyczepy do jej przewozu i wymaga, aby Wykonawca dostarczył Zamawiającemu przedmiot zamówienia. Na terenie Gminy Płoty istnieją akweny wodne umożliwiające sprawdzenie łodzi.

PYTANIE NR 3:

Zapis o zapłacie kary umownej w stosunku do wykonawcy w postaci 25 % wartości brutto umowy jest wysoce niezyciowy i nie do zaakceptowania , gdzie w stosunku do zamawiającego mamy zapis o karach umownych ustawowych , które wynoszą 1 lub max 2 % . Prosilibyśmy aby zapis kar umownych był zmieniony na bardziej realny i życiowy. Nie przyjmujemy że trzeba od razu przewidywać takie rozwiązanie poparte karami ale , jeśli umowa ma być umową która broni interesów to muszą być bronione interesu obu stron w podobnych proporcjach

ODPOWIEDŹ NR 3:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu w §7 ust. 2 w załączniku nr 3 (Umowa – WZÓR) do Zapytania Ofertowego.

Zapis w §7 ust. 2 Umowy (wzór) stanowiącej załącznik nr 3 do Zapytania Ofertowego otrzymuje brzmienie:

„W przypadku zwłoki w oddaniu przedmiotu umowy bez wad, przekraczającej 30 dni, Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną w wysokości 10% wynagrodzenia brutto określonego w § 4 ust. 1”.

BURMISTRZ PŁOTÓW

mgr inż. Marian Maliński