



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

GDDKiA-O/Sz-Z-3.mg/437/539/P/2009

POSTANOWIENIE

Szczecin 07.12.2009 r.

Załącznik Nr 6 DO DECYZJI

PPiGG-Ak. 4351-204/09/10 02.02. 20/01.
Znak

Na podstawie art. 53 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.Nr 80 poz. 717 z póź. zm.) oraz art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r – kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. Nr 98 z 2000r., poz. 1071, z póź. zm.), działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpatrzeniu wniosku nr PPIGG.AK.7331-223/09 z dnia 19.11.2009r., otrzymanego dnia 26.11.2009r., złożonego przez Burmistrza Miasta Płoty w imieniu, którego występuje kierownik Referatu Planowania Przestrzennego i Budownictwa, Geodezji i Gospodarki Gruntami, Rolnictwa, Ochrony Środowiska oraz Drogownictwa – Mirosław Kolanica, w sprawie uzgodnienia projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie sieci gazowej średniego ciśnienia wraz z przyłączami gazowymi na terenie działek położonych w obrębie geodezyjnym 2 Płoty oraz w obrębie geodezyjnym Słudwia, gm. Płoty,

postanawiam

uzgodnić wyżej wymieniony projekt decyzji.

Uzasadnienie

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad opiniuje pozytywnie projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wyłącznie w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego.

W odniesieniu do działek znajdujących się w pasie drogowym GDDKiA, jako zarządca drogi działa w oparciu o przepisy ustawy o drogach publicznych. W zakresie tym wnosi następujące uwagi:

- zgodnie z art. 43.1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007r., Nr 19, poz. 115 z póź. zm.) **w/w urządzenie wzdłuż drogi krajowej (teren niezabudowany) należy zaprojektować poza pasem drogowym, w min. odległości 25 m od krawędzi jezdni drogi krajowej nr 6,**
- w/w urządzenie należy projektować w taki sposób, aby realizacja i eksploatacja inwestycji nie powodowały zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez niszczenie lub uszkodzanie drogi i jej urządzeń albo zmniejszanie jej trwałości. W szczególności zabrania się: niszczenia rowów, skarp, nasypów i wykopów; usuwania, niszczenia i uszkodzania zadrzewień przydrożnych,
- przejście poprzeczne w/w urządzeniem pod drogą krajową nr 6 należy zaprojektować, nie naruszając konstrukcji jezdni, na min. głębokości 1,0 m od najniższego punktu nawierzchni, metodą przecisku/przewiertu w rurze osłonowej, na całej szerokości pasa drogowego,
- projekt (3 egz. planu, w skali 1:500) z przebiegiem w/w urządzenia w pasie drogowym drogi krajowej nr 6 należy złożyć do uzgodnienia w tut. Oddziale GDDKiA.

Niniejsze postanowienie nie rodzi żadnych praw do nieruchomości i nie zwalnia inwestora od obowiązku uzyskania od zarządu drogi zgód i pozwoleń w trybie ustawy o drogach publicznych.

Mając powyższe na uwadze postanawiam jak na wstępie.

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie. Na podstawie art. 144 w związku z art. 127 § 3 kpa stronie przysługuje prawo złożenia w terminie 7 dni wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Wniosek składa się na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin.

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z upoważnienia

Otrzymują:

- ✓ 1) Urząd Miejski
pl. Konstytucji 3 Maja 1
72-310 PŁOTY
- 2) PRACOWNIA PROJEKTOWA
„PROGAZ-PP” s.c.
Przemysław Petrus i Alicja Potiechin
ul. Narutowicza 13a/1
70-240 SZCZECIN

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Mariusz Mieszka

Do wiadomości:

- 1) Wielkopolska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
Oddział - Zakład Gazowniczy w Szczecinie
ul. Tama Pomorzańska 26
70-952 SZCZECIN
- 2) Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Rejon w Nowogardzie
ul. Górna 2
72-200 NOWOGARD

URZĄD MIEJSKI
72-310 PŁOTY
woj. zachodniopomorskie

Potwierdzam zgodność
kserokopii z oryginałem

PODINSPEKTOR

mgr Anna Kielar

2010-02-01